



54° TROFEO “M. FIORILLO”

2020

ISTRUZIONI DI REGATA

ORC-
ORC Gran - Crociera
Meteor – J24

"Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Velico La Spezia
Via del Molo,1 – 19126 La Spezia
Telefono 0187 - 733906 [email: circolovelicosp@gmail.com](mailto:circolovelicosp@gmail.com)

2. LUOGO E GIORNO DELLA REGATA

La regata sarà disputata nelle acque del Golfo della Spezia nel giorno **13 SETTEMBRE 2020**.

3. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Presidente : Pier Maria Giusteschi Conti
1° membro : Roberta Talamoni
Membri: Manuela Micheli - Roberto Taras

4. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, dalla Normativa F.I.V. per l'Altura 2020, dal Bando di Regata e dalle leggi ed ordinanze dell'Autorità Nazionale.

Tutti i componenti di ogni equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2020 vidimato per la sezione relativa al certificato medico. L'insosservanza di quanto sopra descritto causerà l'immediata **esclusione o la squalifica**.

5. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutti gli yachts dovranno essere muniti di un certificato di stazza **valido per il 2020.**

6. NUMERI VELICI

Tutti gli yachts dovranno essere muniti del numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato nel certificato di stazza.

7. CONTROLLI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni yacht potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata che si avvarrà di coadiutori specificamente abilitati e designati.

8. GRUPPI E RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Raggruppamento #1: ORC – Gran Crociera – bandiera di raggruppamento "R" Romeo

Raggruppamento #2: Meteor - J24 – TUTTIAVELA - bandiera di raggruppamento "T" Tango

All'interno di questi gruppi il Comitato Organizzatore potrà disporre un'ulteriore suddivisione, che non sarà suscettibile di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1.

9. COMUNICAZIONI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto presso la Segreteria del Circolo Velico La Spezia almeno due ore prima della partenza e possibilmente sulla pagina web della regata. Il Comitato potrà dare lettura dei suddetti comunicati sul Canale 72 VHF, ma la mancanza di pubblicazione sul web o di ricezione radio non sarà suscettibile di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

10. SEGNALI A TERRA

Considerato che molti yachts si recano direttamente sul campo di gara, **non vi saranno segnali a terra.**

11. PERCORSI

Il Comitato di Regata segnalerà il percorso scelto esponendo non più tardi del segnale di avviso il pennello numerico corrispondente.

Percorso N° 1 :

partenza in prossimità del Molo Italia - varco di Ponente – boa antistante il porto di Marina di Carrara da lasciare a dritta (sita in un'area circolare di 0,3 miglia di raggio con centro in 44°01'47" N ; 10°00'48" E) – Boa del Tino (sita in 44° 00',9 N – 009° 51',4 E) delimitante l'area di tutela marina del Parco Naturale Regionale di Portovenere da lasciar a dritta- varco di Ponente – arrivo nell'area di partenza

Percorso N° 2 :

partenza in prossimità del Molo Italia- varco di Levante – Boa del Tino (sita in 44° 00',9 N – 009° 51',4 E) delimitante l'area di tutela marina del Parco Naturale Regionale di Portovenere da lasciare a dritta – varco di Levante – arrivo nell'area di partenza.

Percorso N° 3 :

partenza in prossimità del Molo Italia, - Varco di Levante- Diga e allevamenti mitili a destra- Varco di Ponente- Arrivo nella zona di partenza.

In tutti i percorsi il Comitato di regata potrà inserire una boa di disimpegno al vento in prossimità della linea di partenza. La boa sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera rossa, se da lasciare a sinistra, o una bandiera verde, se da lasciare a dritta. Ogni percorso qui indicato può essere sostituito con uno diverso e definito in uno specifico comunicato.

12. ORARIO DI PARTENZA

Il primo segnale di avviso sarà alle ore 11:00

L'ordine delle partenze sarà il seguente:



Partenza #1: **RAGGRUPPAMENTO #1** - Classi ORC, GRAN CROCIERA - bandiera di raggruppamento "R" Romeo



Partenza #2: **RAGGRUPPAMENTO #2** - Classi J24, METEOR - bandiera di raggruppamento "T" Tango

13. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà effettuata in accordo con la regola 26 RRS., a tal fine faranno fede i segnali visivi (prestare attenzione alle bandiere di classe).

Minuti prima del segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
-10	Bandiera Arancione	Uno	Segnale di preavviso (almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso)
-5	Bandiera di Classe	Uno	Segnale di avviso
-4	P o I	Uno	Segnale Preparatorio
-1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di Classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

Una barca che parta più di 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e 63.1.

14. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa, da lasciare a SN, e la bandiera arancione esposta del battello del Comitato di Regata.

15. RICHIAMI INDIVIDUALI

in caso di partenza anticipata il Comitato di Regata, oltre all'esposizione della bandiera X accompagnata da un suono, potrà trasmettere sul CH 72 VHF i numeri velici delle barche rilevate come OCS. La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno suscettibili di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

16. RICHIAMO GENERALE

Come da RRS 29.2

17. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione.

18. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e una boa da lasciare a sinistra.

19. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da RRS 32

20. TEMPO LIMITE

Per tutte le Classi il tempo limite è stabilito alle ore 17.00.

A modifica della RRS 35 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 17.00 a La Spezia, saranno considerate DNF, tranne quelle che hanno superato la boa di Marina di Carrara e che saranno classificate dopo le imbarcazioni che hanno effettuato il percorso completo.

21. RADIOCOMUNICAZIONI

Il Comitato di Regata userà il canale 72 VHF.

22. ABBANDONO

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile sul canale 72.

Ogni inosservanza al riguardo sarà segnalata alla F.I.V. per i provvedimenti disciplinari, nonché all'Autorità Marittima in caso di ingiustificata attivazione di allarmi.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di escludere dalle successive edizioni di questa regata gli armatori che non ottempereranno a questa raccomandazione.

23. PENALIZZAZIONI

La penalità della RRS 44.1 è ridotta ad un solo giro, comprensivo di una virata e di un'abbattuta.

24. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte V del RRS. Il modulo di protesta dovrà essere consegnato alla segreteria della regata entro novanta (90) minuti dall'arrivo del protestante accompagnate da un deposito di € 100.00.

L'udienza sarà tenuta al Circolo Velico della Spezia (molo Italia) ad ora che sarà indicata all'albo dei comunicati.

Le richieste di riapertura udienze dovranno esse presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione. Questo cambia RRS 66.

25. CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema di calcolo GPH per la categoria ORC, mentre le altre correranno in tempo reale.

La lunghezza del percorso introdotta nel calcolo delle classifiche non sarà suscettibile di richieste di riparazione (ciò modifica la RR62.1).

Per le classi ORC e Gran Crociera, la classifica sarà calcolata sugli arrivi nel percorso completo La Spezia – M. di Carrara – Tino - La Spezia.

❖ In caso di riduzione del percorso la classifica sarà fatta in base alla lunghezza geografica del tratto percorso.

Per le classi J24 e Meteor, la classifica sarà calcolata sugli arrivi del percorso completo La Spezia – Tino - La Spezia.

❖ In caso di riduzione del percorso la classifica sarà fatta in base alla lunghezza geografica del tratto percorso.

26. PREMIAZIONE

La consegna dei premi avverrà la sera del 13 Settembre 2020 alle ore 19.00 (salvo ritardo per discussione proteste) presso la sede del Circolo Velico La Spezia.