



COL PATROCINIO  
DEL COMUNE DI PORTOVENERE



CON LA COLLABORAZIONE  
DEL CANTIERE DELLA MEMORIA

PRIMA TAPPA  
XVII TROFEO del DINGHY 12' CLASSICO  
7-8 APRILE 2018  
**BANDO DI REGATA**

Su delega FIV la regata è organizzata dal Circolo Velico La Spezia con la collaborazione dell'Associazione di Classe, del Cantiere della Memoria e con il patrocinio del Comune di Portovenere

Indirizzo: Molo Italia n. 1 La Spezia

Tel: 0187/733906

Fax: 0187/256324

Sito: [www.cvsp.it](http://www.cvsp.it)

e-mail: [circolovelicosp@gmail.com](mailto:circolovelicosp@gmail.com)

La Segreteria è aperta dalle ore 16,00 alle ore 18,00 dal lunedì al venerdì.

## **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'. In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

## **2 PUBBLICITÀ**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

## **3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI**

- 1.3 La regata è riservata ai Dinghy 12' Classici, dotati di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se stranieri, dotati di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 1.4 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una Federazione Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.

- 1.5 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
- 1.6 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 1.7 Non è consentito il cambio del timoniere dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 1.8 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 1.9 Le barche idonee possono essere iscritte scaricando dal sito della classe o del Circolo Velico La Spezia ([www.cvsp.it](http://www.cvsp.it)), il modulo d'iscrizione allegato. Dopo averlo compilato dovrà essere trasmesso alla segreteria del Circolo Velico La Spezia via Fax o e-mail entro e non oltre venerdì 6 aprile 2018 ore 18,00.
- 1.1 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione ed il pagamento di ogni somma richiesta.

#### **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

- 1.2 La quota d'iscrizione è di € 80,00, ed include: il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli da venerdì 6 aprile a domenica 8 aprile negli spazi indicati dal comitato organizzatore, il parcheggio delle auto. Sono incluse le manifestazioni collaterali.
- 1.3 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato.  
IBAN: IT92J0603010701000046348808 presso: Banca Credit Agricole - Intestato a: Circolo Velico La Spezia Causale: Iscrizione + numero velico.

#### **5 PROGRAMMA**

- 1.4
 

Venerdì 06.04.2018	Registrazioni	Dalle ore 15,00 alle ore 18,00
Sabato 07.04.2018		1° segnale avviso alle ore 13,00
Domenica 08.04.2018		1° segnale avviso alle ore 11,00

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova

- 1.5 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.
- 1.6 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 1.7 Il segnale di Avviso per l'**ultima prova** in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di un'ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### **6 STAZZE**

- 1.8 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 1.9 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

#### **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili in segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8 LOCALITÀ**

La base logistica delle imbarcazioni sarà nel Borgo delle Grazie presso i giardini e la spiaggia antistante, mentre le regate si disputeranno nel Golfo della Spezia all'interno

ovvero all'esterno della diga foranea in base alle condizioni meteorologiche (in allegato mappa delle sistemazioni logistiche a terra)

## **9 PERCORSI**

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

## **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

1.10 L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata

## **11 PUNTEGGIO**

1.11 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

1.12 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

1.13 Quando **4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

## **12 BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

## **13 PREMI**

- a) Premio ai primi cinque assoluti della classifica finale
- b) Premio ai primi 3 della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Premio ai primi 3 della classifica vintage (1976-1999)
- d) Premio ai primi 3 della classifica Mater
- e) Premi al primo della classifica Supermaster
- f) Premio alla prima classificata donna
- g) Premio al primo classificato doppio
- h) Altri premi potranno essere assegnati

1.14 Ricordo a tutti i partecipanti.

## **14 RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, Il Comitato e quanti collaboreranno alla manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **15 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## **16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

1.15 Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

1.16 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

1.17 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.