

REGATA OPTIMIST

“CHRISTMAS REGATTA”

La Spezia, 15 DICEMBRE 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020 (RRS).

1.2. Si applicherà la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2019.

1.3. Le presenti Istruzioni (IdR) modificano l'Appendice “P” del RRS (penalità immediate per la regola 42), la regola 32.1, 33, 35, 60.1, 61.1(a), 62.2, 64.1(b).

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi all'albo dei comunicati posto nella sede del Circolo Velico La Spezia.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali posto nel piazzale del Circolo Velico La Spezia.

4.2. Il segnale “Intelligenza” significa: “La regata è differita”. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale” (a modifica dei Segnali di Regata).

4.3. Lettera “D”: le barche non possono scendere in mare finché non è esposta la lettera Delta.

Il segnale di avviso verrà esposto almeno 45 minuti dopo l'ammainata della lettera “D”

Ogni segnalazione visiva sarà possibilmente accompagnata da una segnalazione acustica conforme al RRS.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 11:55 di Domenica 15 Dicembre 2019.

5.2. Sono previste al massimo tre prove per categoria.

6. BANDIERE DI CLASSE E RICONOSCIMENTO DI CADETTI E JUNIORES

6.1. Il Segnale di AVVISO della categoria Optimist Juniores e Optimist Cadetti sarà: bandiera bianca con il logo della classe.

6.2. La distinzione fra Cadetti e Juniores potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare all'estremità superiore del picco.

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

7.1. La regata si svolgerà nelle acque interne alla diga foranea della rada della Spezia.

7.2. Il cartogramma allegato alle presenti istruzioni raffigura il percorso da compiere, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.3. I lati del percorso non potranno essere modificati. Ciò modifica la regola 33 del RRS.

8. BOE

8.1. Le boe di percorso n.1, 2, 3 saranno cilindriche di colore arancione.

8.2. La boa della linea di arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

8.3. La boa della linea di partenza sarà cilindrica di colore bianco.

9. PARTENZA

9.1. Procedure di Partenza

9.1.a. La partenza sarà data usando la procedura prevista dalla regola 26 del RRS.

9.1.b. In ogni prova successiva alla prima o in caso di un lungo differimento della prima partenza, per informare i concorrenti che una prova avrà inizio al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico non meno di 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

9.2. Linea di Partenza

La linea di partenza sarà delimitata dall'albero con bandiera arancione sul battello del CdR e da una boa che i concorrenti dovranno lasciare a sinistra.

9.3. Le barche che non sono in partenza non dovranno intralciare quelle che si accingono a partire.

9.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo l'esposizione del suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica la regola A4 del RRS.

9.5. Se la bandiera U sarà usata come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca dovrà trovarsi durante l'ultimo minuto prima della partenza nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza, ma non sarà squalificata se la prova sia ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26.

10. ARRIVI

Per la categoria Optimist Juniores e Optimist Cadetti, la linea di arrivo sarà delimitata con bandiera arancione esposta sul battello del CdR (da lasciare a sinistra) e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a dritta.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO

11.1. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti per la categoria Juniores e Cadetti. Una durata differente o un'eventuale interruzione non potranno dar luogo a richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1.(a) del RRS.

11.2. Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata sarà annullata e potrà essere ripetuta. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) del RRS.

11.3. Non è previsto alcun tempo limite per il primo arrivo e, a modifica della reg. 32.1, il CdR può annullare la prova in caso di vento insufficiente.

11.4. Le barche che non arrivino entro 20 minuti dall'arrivo della prima, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

12. PENALITÀ E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.2. Penalità di Stazza

12.2.a. I concorrenti le imbarcazioni dei quali non risultassero in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati di 5 (cinque) punti nella prova in cui è fatto l'accertamento:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

12.2.b. Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare tra la squalifica (DSQ) e una Penalità Discrezionale (DPI).

13. PROTESTE

13.1. La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti in regata, dovrà avvisare il Comitato di Regata immediatamente dopo il suo arrivo e indicare contro chi intenda protestare. Ciò modifica la regola 61.1(a) del RRS.

13.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.

13.3. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo, o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.d.R. entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita. Ciò modifica la regola 64.1(b) del RRS.

13.4. Per ciascuna categoria, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'ultimo arrivato nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Non oltre 15 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare i concorrenti delle udienze alle quali devono intervenire come parti o come testimoni. È compito dei concorrenti farsi cura di prendere visione di tali comunicati.

13.5. Le proteste del CdR o del CdP saranno notificate con comunicati affissi per informarne le barche, come da regola 61.1(b)

13.6. Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42 del RRS.

13.7. Le infrazioni delle Istruzioni 9.3, 12.2.a, 16, 18.1, 18.2, 18.3 non potranno essere oggetto di proteste tra barche. Ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica, se il CdP così decide.

13.8. Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la regola 66 RRS.

14. PUNTEGGIO

14.1. Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" dell'Appendice A del RRS.

14.2. La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

15. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE

15.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata.

16. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le Barche dovranno esporre il logo di uno sponsor eventualmente fornito dal Comitato Organizzatore, da applicare sul mascone di dritta e/o di sinistra, e un adesivo numerato da applicare sullo specchio di prua e sul carrellino di alaggio.

17. ALLENATORI E BARCHE DI ASSISTENZA

Dal momento del primo segnale di avviso i mezzi degli allenatori e del personale ausiliario dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area della regata ed è loro fatto divieto di attraversarla fin quando tutte le barche non siano arrivate o il CdR non abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della prova.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

18.1. I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

18.2. I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

18.3. Si rammenta la regola 55 Smaltimento Rifiuti per cui un concorrente non deve gettare deliberatamente rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di assistenza.

19. PREMIAZIONE

Saranno assegnati premi come da bando di regata e la premiazione sarà al termine delle prove.

20. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio come indicato nella regola 4 RRS (decisione di partecipare alla prova). Il Circolo Velico respinge qualsiasi responsabilità per danni materiali e lesioni in infortuni subiti prima, durante e dopo la regata.

21. ASSICURAZIONE

Ogni barca dovrà essere coperta da assicurazione secondo la Normativa FIV.

22. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

22.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

22.2. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

22.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

22.4. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

22.5. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

22.6. Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

22.7. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Velico La Spezia e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 3457527045

22.8. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

